



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-03-01995/2015-07

Датум: 20.11.2015. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Немањина бр. 6, за издавање решења којим се одобрава извођење радова на реконструкцији челичног моста у km 46+435 магистралне пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, на катастарској парцели број 5896/1 К.О. Влашка, на територији градске општине Младеновац, на основу члана 6. Закона о министарствима („Службени гласник Републике Србије”, бр. 44/14 и 14/15), члана 145. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98-УС, 132/14 и 145/14), члана 28. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Службени гласник РС”, бр. 22/15), члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ”, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС”, бр. 30/10) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 031-01-0021/1/2015-02 од 03.08.2015. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ инвеститору Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Немањина бр. 6, извођење радова на реконструкцији челичног моста у km 46+435 магистралне пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, деоница Сопот Космајски – Ковачевац, на катастарској парцели број 5896/1 К.О. Влашка, на територији Града Београда – Градска општина Младеновац.

II Предрачунска вредност радова из предмера и предрачуна је: 3.582.637,00 динара.

III Саставни део овог решења је Главна свеска и Идејни пројекат реконструкције челичног моста у km 46+435 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, деоница Сопот Космајски – Ковачевац, израђени од Саобраћајног института „ЦИП“ д.о.о. Београд, Немањина 6/IV.

Образложење

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, поднело је дана 12.10.2015. године, захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова на реконструкцији челичног моста у km

46+435 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, на катастарској парцели 5896/1 К.О. Влашка.

Уз захтев, инвеститор је приложио: Главну свеску и Идејни пројекат реконструкције челичног моста у km 46+435 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, деоница Сопот Космајски – Ковачевац, израђени од Саобраћајног института „ЦИП“ д.о.о. Београд, Немањина 6/IV, све у два примерка.


Поступајући по службеној дужности, у складу са чланом 18. Правилника о спровођењу обједињене процедуре, овај орган је прибавио од Службе за катастар непокретности Младеновац, препис листа непокретности бр. 298 К.О. Влашка.

Како је утврђено да постоје недостаци у достављеној документацији, односно да није достављен доказ о одговарајућем праву својине на објекту у складу са чл. 135. Закона, које није уписано у јавној књизи о евиденцији права на непокретностима, Главна свеска и идејни пројекат урађени у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, у најмање два примерка и доказ о уплати административне таксе, то је донет Закључак о одбацивању број: 351-03-01995/2015-07 од 21.10.2015. године.

С тим у вези подносилац захтева је у року утврђеном чланом 8ђ) Закона поступио по примедбама, односно доставио је: одлуку Владе РС бр. 023-7359/2015 од 02.07.2015. године, решење АПР-а БД 69692/2015 од 10.08.2015. године, одлуку о статусној промени са планом статусне промене „Железнице Србије“, кориговану главну свеску и идејни пројекат и приказ налога за рачун Banca intesa a.d., од 03.11.2015. године.

Увидом у прибављени Препис листа непокретности, утврђено да је катастарска парцела бр. 5896/1 К.О. Влашка, јавно грађевинско земљиште у државној својини РС, са правом коришћења ЈП „Железнице Србије“ Београд, са обимом удела 1/1, као и да се на наведеној парцели налази железничка пруга, у својини РС, са правом коришћења ЈП Железнице Србије. Увидом у приложеном одлуку Владе РС, решење АПР-а, одлуку „Железнице Србије“ а.д., утврђено је да је ЈП „Железница Србије“ променило правну форму 2011. године у Акционарско друштво „Железнице Србије“, да је 11.05.2015. године донета одлука о статусној промени „Железнице Србије“ а.д., издвајање уз оснивање нових акционарских друштава, у складу са планом статусне промене, чији је саставни део и деобни биланс, те да је решењем од 10.08.2015. године основано Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, чији је оснивач Република Србија. Такође је утврђено да је делатност друштва управљања јавном железничком инфраструктуром, чије обављање је законом којим се уређује железница одређена као делатност од општег интереса. Из свега наведеног произилази да је инвеститор пружио одговарајући доказ о праву својине на објекту на коме се изводе радови, у смислу члана 145. у вези са чланом 135. Закона о планирању и изградњи.

Увидом у Главну свеску и Идејни пројекат реконструкције челичног моста у km 46+435 пруге Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – Државна граница, деоница Сопот Космајски – Ковачевац, израђени од Саобраћајног института „ЦИП“ д.о.о. Београд, Немањина 6/IV, који поседује лиценцу за израду техничке документације за објекте за које дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, издату од Министарства грађевинарства и урбанизма, број: 351-02-00140_1/2012-07



од 29.11.2012. године, утврђено је да објекат спада у класу Б, кл. ознака 214101, да је одговорно лице пројекта Милутин Игњатовић, генерални директор, а главни пројектант Љиљана Мишковић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 310 3054 03).

Увидом у приложен Налог за пренос „Banka Intesa“ a.d. Beograd од 03.11.2015. године, утврђено је да је на име административне републичке таксе уплаћен износ од 7.165,00 динара сходно тарифном броју 167. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/2003...83/2015).

Чланом 97. став 9. Закона о планирању и изградњи, предвиђено је да се допринос за уређивање грађевинског земљишта не плаћа, између осталог, за објекте јавне намене у јавној својини, објекте комуналне и друге инфраструктуре, те инвеститор није у обавези да плати допринос за предметне радове.

Како је предмером и предрачуном радова у идејном пројекту утврђена предрачунска вредност радова у износу од 3.582.637,00 динара, то је донета одлука као у ставу II диспозитива овог решења.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем 351-03-01995/2015-07, дана 20.11.2015. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

Решење доставити:

- подносиоцу захтева
- регистратору обједињених процедура
- архиви

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра Дамњановић

